

# マスチックワン

小規模パッチング補修材（加熱タイプ）



電熱コテ



バーナーコテ

マスチックワンを敷均すコテ

国道 122 号バイパス（橋梁伸縮装置段差部）

**転圧不要！敷きならすだけの簡単作業！**  
**剥がれ抵抗性の破壊回数 10 万回以上！**

経済性

安全性

防水性

環境性

耐久性

段差5mm以上の時に補修すれば、舗装の LCC を縮減できます  
車の走行を良くすることで救急車をスムーズに走らせることにより人命救助につながります  
100% 防水のため、クラック部からの雨水の浸入により舗装の構造破壊を防ぎます  
応力緩和があるため、車による騒音・振動が軽減できます  
- 10℃でも割れません



柔軟性



接着性

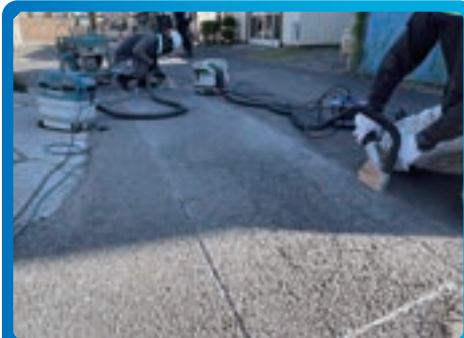
マスチックワン

クイックシール

Uカット

市道（亀甲状クラックわだちボレ部）

# マスチックワン 施工手順



① 切削工  
端部をUカットする



② 目地掃除工  
ブリーゴートで目地部を掃除する



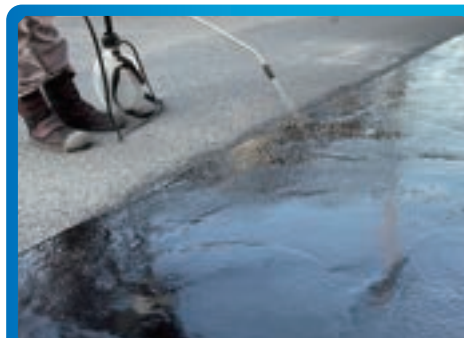
③ 端部処理工  
クイックシールを端部に貼付けバーナーで炙る



④ 溶解  
マスチックワンを完全に溶解する  
充填温度は 190℃～204℃



⑤ 敷均し工  
マスチックワンを専用コテで敷均しする



⑥ 交通開放  
デタック液を噴霧し開放する

## クイックシール目地規格

流動試験	5mm 以下
針入度試験	6mm 以下
引張試験	3mm 以上

※舗装調査試験法に基づき規格値を合格しています。

## マスチックワン品質規格

ASTM規格	標準仕様
コーン針入度 (25℃)	60dmm 以下
軟化点	93℃以上
比重	2.0
耐摩耗性	35% 以下
施工温度	190° ~204℃

## クラックシール性能

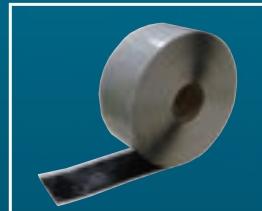
性能評価	試験項目	試験結果	備考
割れ抵抗性	応力緩和下限温度	-9.6℃以上	舗装設計施工要領首都高速道路株式会社
剥がれ抵抗性	破壊回数	10万回以上	舗装設計施工要領首都高速道路株式会社

## マスチックワン



18.4kg/ 箱

## クイックシール



15m/ 巻

## デタック液



19 ㍓ / 缶

## MINI MELTER 30

ミニメルター-30

容量	114㍓
重量	88kg



ミニメルター-30 レンタル  
及び施工サポート致します。

## MK エムケービルド株式会社

本社  
〒658-0032 神戸市東灘区向洋町中5-1-522-103  
TEL.078-857-2123 FAX.078-857-2221

関東支店・関東工場  
〒344-0051 埼玉県春日部市内牧2460-14  
TEL.048-708-0717 FAX.048-611-9493

三田テクニカルセンター  
〒669-1401 兵庫県三田市小柿2523-1  
TEL.079-569-0200 FAX.079-569-0201