

# テッククリート（コンクリート弾性補修材）

施工事例及び追跡調査



エムケービルド株式会社

# テッククリートとは



## 加熱型弾性補修材

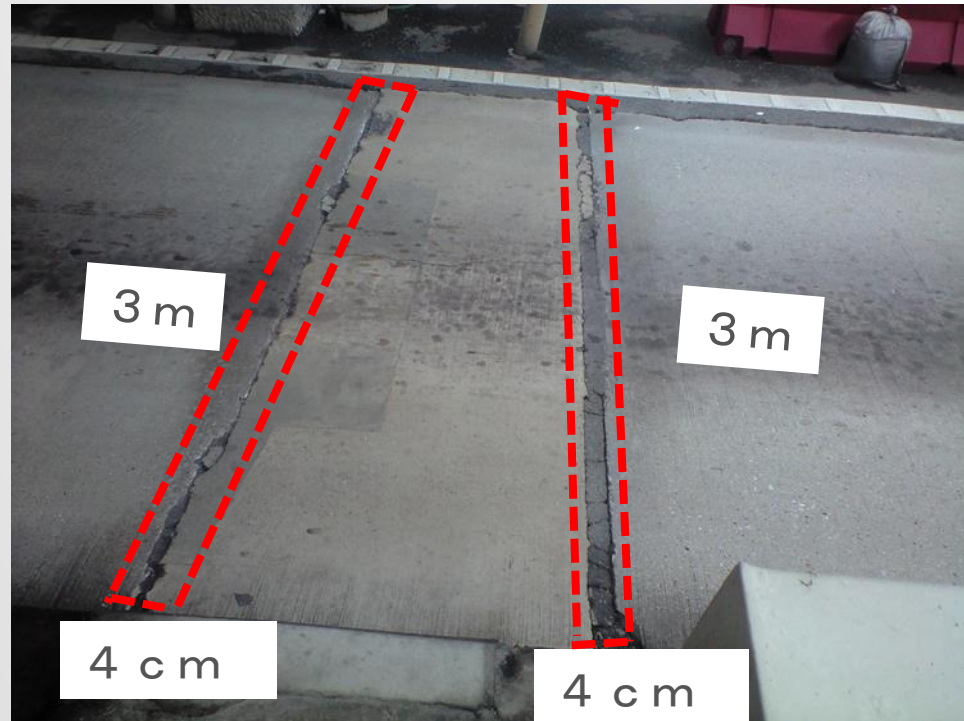
- ・ 柔軟性があるため、目地材として使えます
- ・ 引張性があるため、補修後クラックが生じません
- ・ 耐久性に優れているため、L C C効果があります

# 福岡県冷水有料道路

# 料金所前

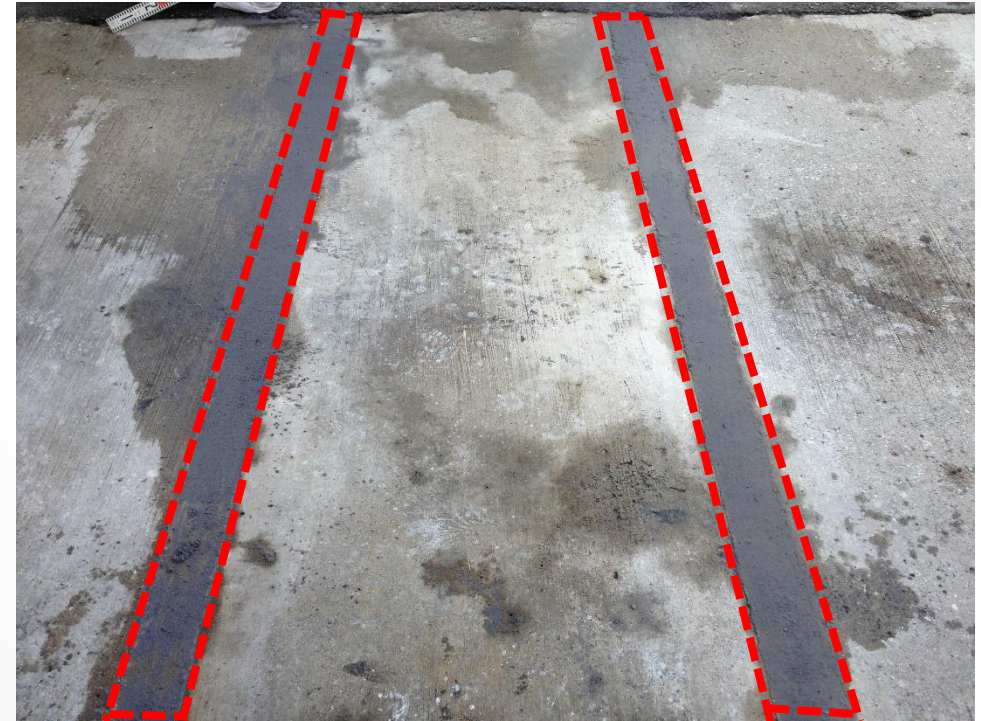
施工日 平成25年6月

施工面積 0.24m<sup>2</sup>



施工前

施工体積 0.0072m<sup>3</sup>



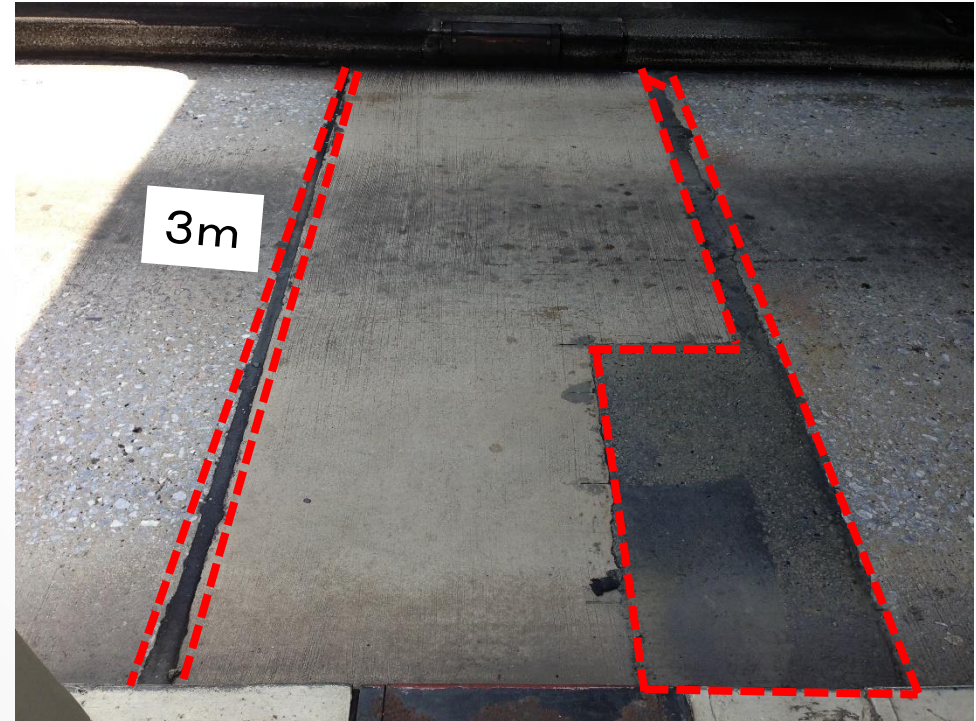
施工後

# 福岡県冷水有料道路 経過写真（施工前～3週間）

施工前



施工3週間後



# 福岡県冷水有料道路 経過写真（1年～2年）

施工1年後



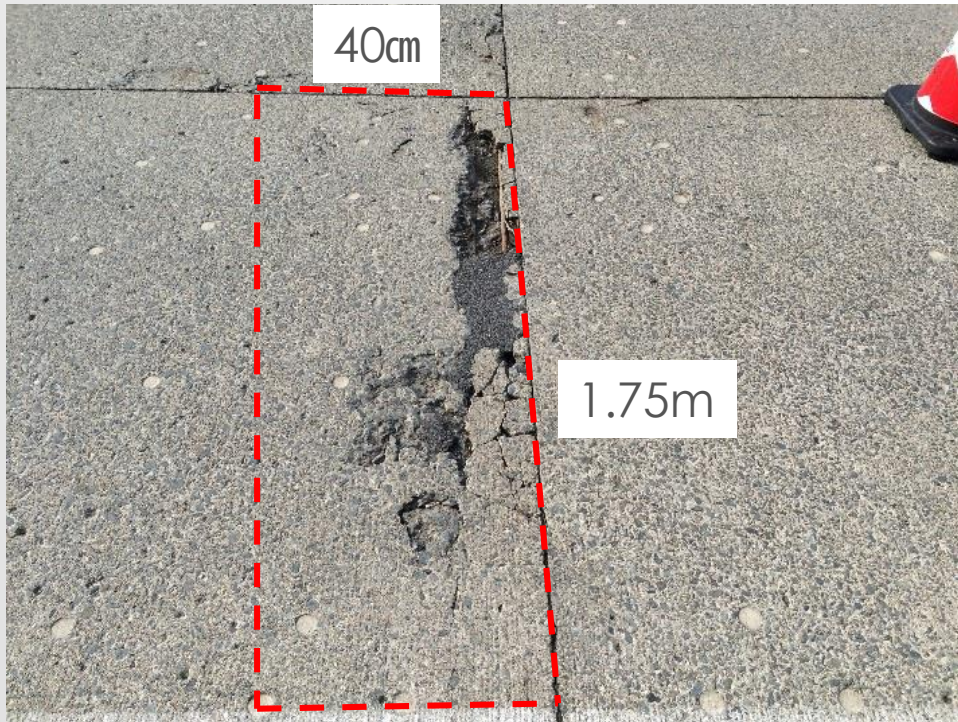
施工2年後



# 磐越自動車道 五百川PA上り線 流出線部

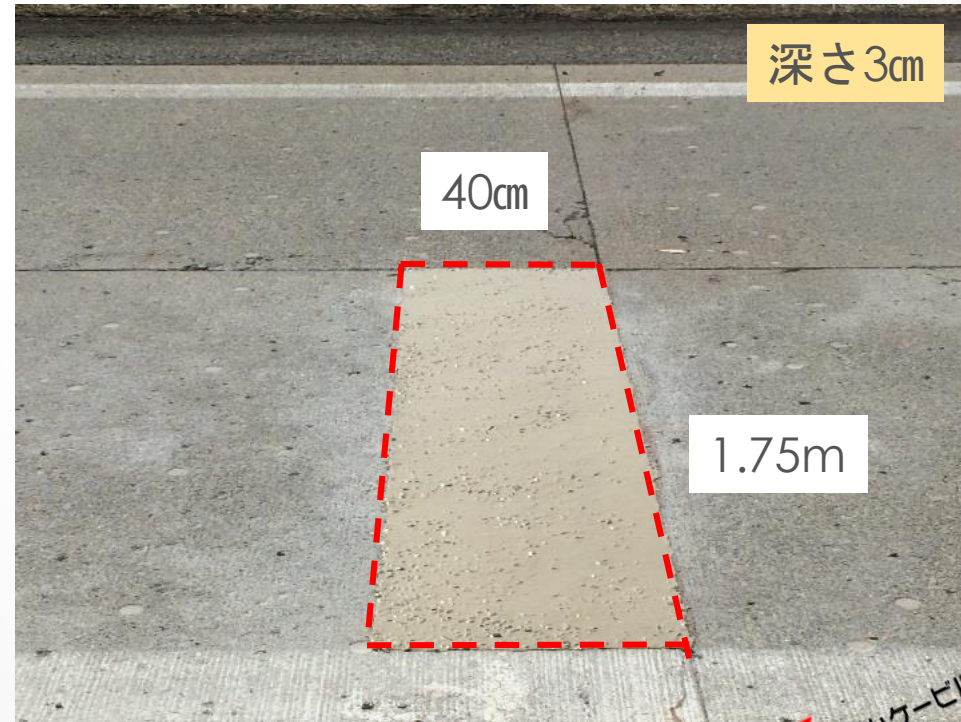
施工日 平成27年3月

施工面積0.7m<sup>2</sup>



施工前

施工体積0.021m<sup>3</sup>



施工後

# 磐越自動車道 五百川PA上り線 流出線部

施工後



1年9か月経過



# 磐越自動車道 五百川PA上り線 流出線部



施工日 平成27年3月

ハツリ無しでそのまま簡単に施工

ハツリ無し プライマー塗布後



施工後



# 磐越自動車道 五百川PA上り線 流出線部



ハツリ無しでそのまま簡単に施工

施工後



1年9か月経過



# 磐越自動車道 五百川PA上り線 流出線部

## 他社材料と比較施工

### 他社材料

・ヒートロック工業 ファルコンHR 袋／20kg



プライマー 缶／5kg

### ハツリ後材料投入前



# 磐越自動車道 五百川PA上り線 流出線部



他社材料が流動している

施工後

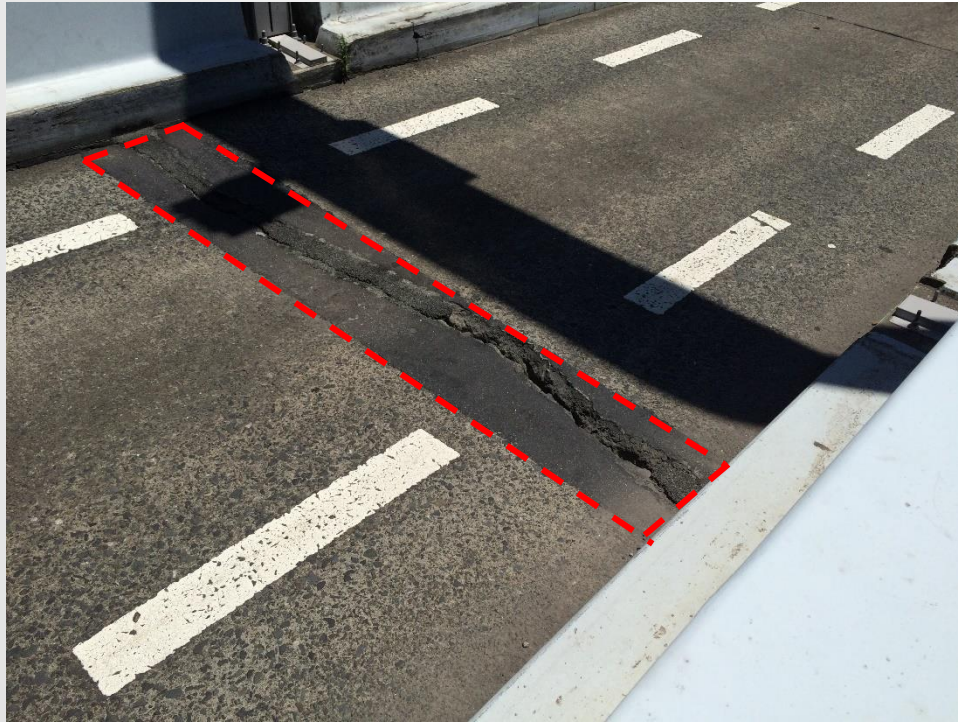


1年9か月経過

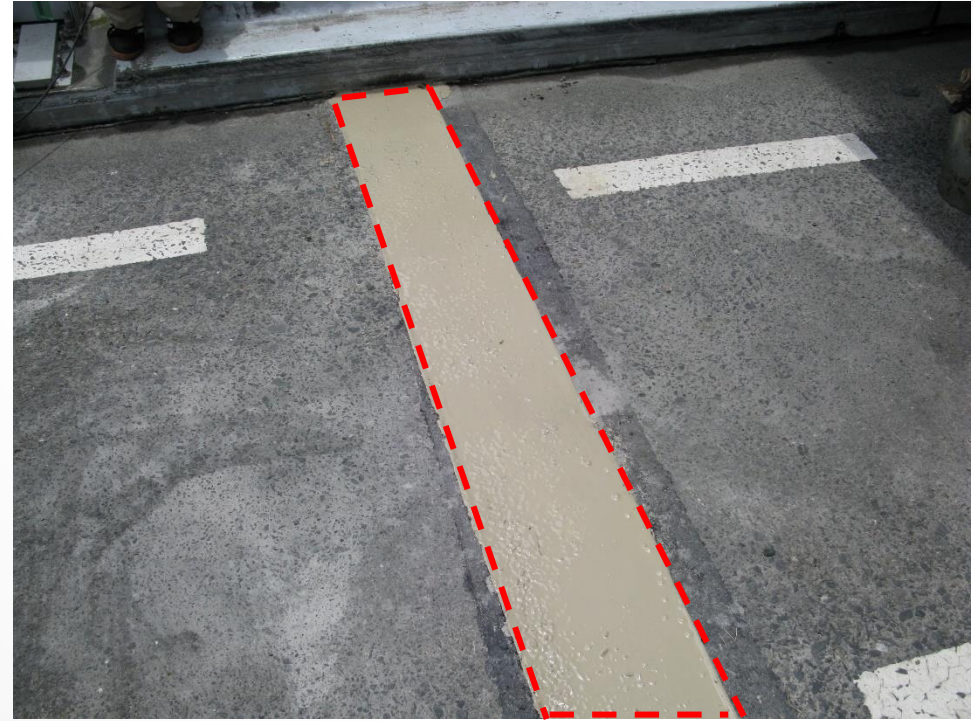


# 都城IC 料金所

施工日 平成27年7月



施工前



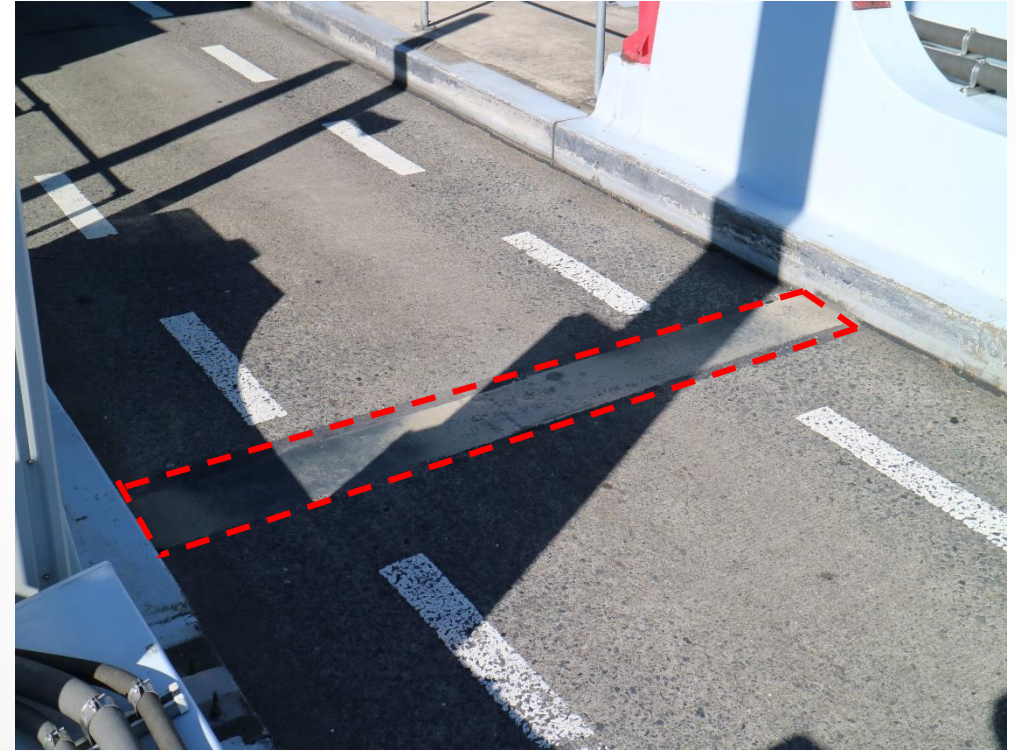
施工後

# 都城IC 料金所

施工後



1年5か月経過



# 松本市 側溝蓋補修

施工日 平成28年6月

施工前



施工後



# 松本市 側溝蓋補修

施工後



6 か月経過



# 集水枥まわり角欠け補修

施工日 平成28年10月

施工前



施工後



# 集水枥まわり角欠け補修

施工後



2 か月経過

