

# マスチックワン

小規模パッチング補修材



箱 / 18.4kg

国道122号線(さいたま市)

転圧不要! 敷きならすだけの簡単作業!

養生時間: 30分~1時間

経済性

安全性

防水性

環境性

耐久性

段差5mm以上の時に補修すれば、舗装のLCCを縮減できます  
車の走行を良くすることで救急車をスムーズに走らせることにより人命救助につながります  
100% 防水のため、クラック部からの雨水の浸入により舗装の構造破壊を防ぎます  
応力緩和があるため、車による騒音・振動が軽減できます  
- 10℃でも割れません



柔軟性



接着性

# マスチックワン<sup>+</sup>Plus



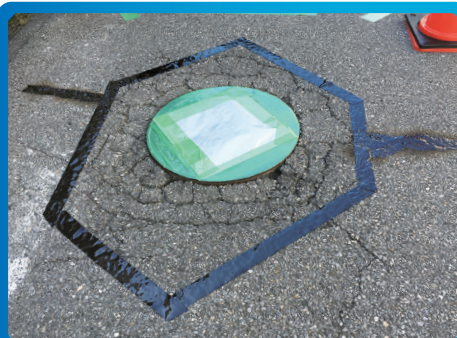
拡大図

生活道路(さいたま市)

## マスチックワン 施工手順



施工前



① 養生テープ・クイックシール貼付け



② マスチックワン敷き均し

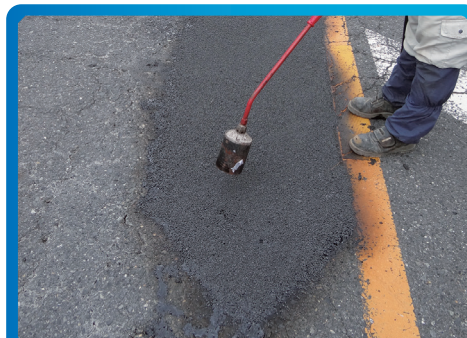
## マスチックワン+ Plus 施工手順



施工前



① クイックシール貼付け  
② MK プライマー塗布



③ マスチックワン敷き均し  
④ 表面骨材散布

### ■ 適応条件

補修路面	乾燥状態であり、路面温度4℃以上
気象	晴等(雨天時施工不可)

### ■ マスチックワン性能一覧表

ASTM規格	標準仕様
コーン針入度(25℃)	60dmm以下
軟化点	93℃以上
比重	2.0
耐摩耗性	20%以下
施工温度	190° ~ 204℃

### ■ 施工写真



橋の入口部段差補修



マンホール廻り段差補修



施工打ち継ぎ目クラック・段差補修

## MINI MELTER 30

ミニメルター30

容量	114ℓ
重量	88kg



ミニメルター30レンタル  
及び施行サポート致します。

### ■ クラック注入材

性能評価	試験項目	試験結果	備考
割れ抵抗性	応力緩和下限温度	-9.6℃以上	舗装設計施工要領首都高速道路株式会社
剥がれ抵抗性	破壊回数	10万回以上	舗装設計施工要領首都高速道路株式会社



エムケービルド株式会社

関東事業所・関東工場

〒344-0051 埼玉県春日部市内牧2460-14

TEL. 048-708-0717 FAX. 048-611-9493