

# スーパーフレックス

加熱施工型注入目地材/加熱クラック注入材



箱 / 12.7kg ・ 13.6kg



4年経過写真

国道28号線

スーパーフレックスは柔軟性と接着力に優れています

ミニメルター10 施工能力: 1回45~90m 溶解時間: 1回 1時間~1時間30分

実用新案登録証 登録第 3213352 号

## MINI MELTER 10

### ■ シール材注入機

容量	37ℓ
重量	53kg



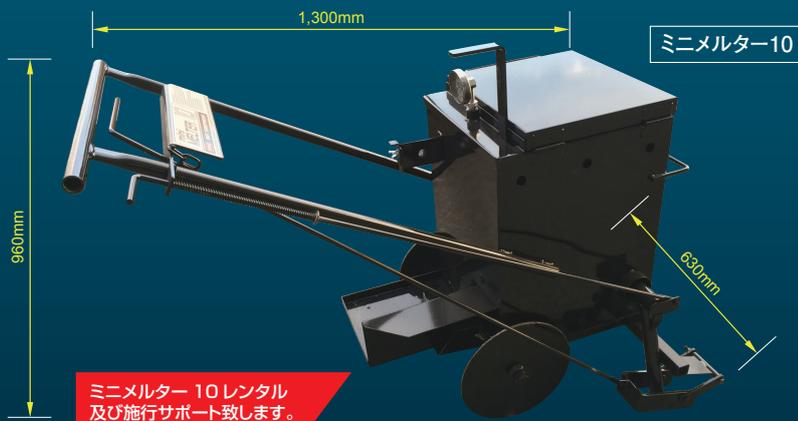
スーパーフレックスはアスファルト舗装及びコンクリート舗装のクラックシール材です。冬場の割れや、夏場の気温により溶け出すことなく高い接着性と柔軟性を持った製品です。直火型溶解釜で溶解できる素材です。

### ■ スーパーフレックス性能一覧表

加熱型目地シール材 (高弾性タイプ)		
試験項目	規格値	備考
針入度試験 (A102)	9mm以下	舗装設計施工指針
引張試験 (A102)	10mm以上	舗装設計施工指針
流動試験 (A102)	3mm以下	舗装設計施工指針
弾性試験 (A102)	初期貫入量0.5~1.5mm 復元率60%以上	舗装設計施工指針

クラックシール材			
評価する性能	試験項目	試験結果	備考
割れ抵抗性	応力緩和下限温度	-21℃以上	舗装設計施工要領(首都高速道路株式会社)
剥がれ抵抗性	破壊回数	5.93万回	舗装設計施工要領(首都高速道路株式会社)

標準仕様		
路面温度	-10℃~70℃	クラックカットシール施工の場合
路面温度	-28℃~70℃	クラックシール施工の場合
加熱安定温度	204℃	
作業加熱範囲	193℃~204℃	
交通開放時間	30分	



ミニメルター 10レンタル  
及び施行サポート致します。

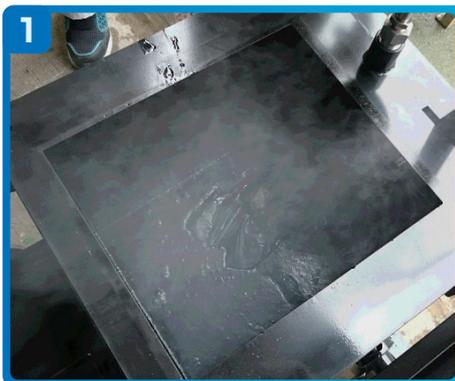
経済性	ひび割れ率35%以内に補修すれば、舗装のLCCを縮減できます
安全性	車の走行を良くすることで救急車をスムーズに走らせることにより人命救助につながります
防水性	クラック部からの雨水の浸入により舗装の構造破壊を防ぎます
環境性	応力緩和があるため、車による騒音・振動が軽減できます
耐久性	-21℃でも割れません
施工用途	コンクリート目地部 アスファルトクラック部

### ■ Nine カット始めました。



必要な量だけを  
溶解することができます。

# スーパーフレックス アスファルト舗装クラックシール材・コンクリート目地材



## ① 準備工

スーパーフレックスを1箱投入し、溶解する。



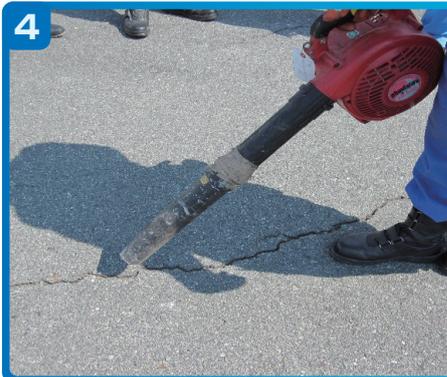
## ② 準備工

たまに溶解釜の蓋を開け、攪拌する。  
(厚手の手袋をし、火傷には注意してください)



## ③ 清掃工

クラック等に砂・土などで目詰まりしている場合、しっかりとブラシ等で掃除をしてください。



## ④ 清掃工

ブロワーなどで除去する。  
(路面が濡れている場合は、加熱バーナーでしっかりと乾燥させてください。)



## ⑤ 注入工

193℃~204℃範囲でシール材を注入します。  
(ハンドルを持ちながら、前に押します)



## ⑥ 注入工

シール注入量 m<sup>3</sup>/約 0.3 kg 冷却時に体積収縮が見られるため、少し分厚目に注入します。  
(また凹みが生じた場合、2度塗りも可能です)



## ⑦ デタック液散布

デタック液を散布することで即座に開放できます。m<sup>3</sup>/約 0.012 ℓ



## ⑧ 交通開放

シール注入後温度 40℃ 以下もしくは養生時間 30 分程度で開放できますがデタック液を散布すれば即開放できます

 **MK Build Co., Ltd.** エムケービルド株式会社

関東支店・関東工場 〒344-0051 埼玉県春日部市内牧2460-14  
TEL. 048-708-0717 FAX. 048-611-9493