

マスチックワン

小規模パッチング補修材（加熱タイプ）



電熱コテ



バーナーコテ

マスチックワンを敷均すコテ

国道 122 号バイパス（橋梁伸縮装置段差部）

転圧不要！敷きならすだけの簡単作業！
剥がれ抵抗性の破壊回数 10 万回以上！

経済性

安全性

防水性

環境性

耐久性

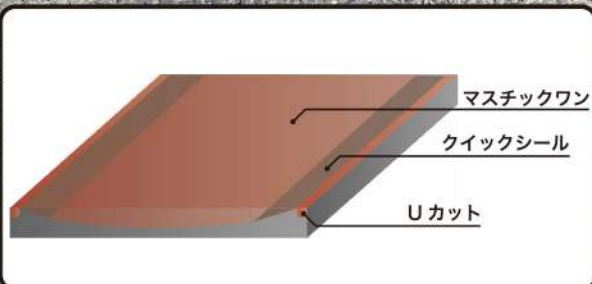
段差5mm以上の時に補修すれば、舗装の LCC を縮減できます
車の走行を良くすることで救急車をスムーズに走らせることにより人命救助につながります
100% 防水のため、クラック部からの雨水の浸入により舗装の構造破壊を防ぎます
応力緩和があるため、車による騒音・振動が軽減できます
- 10℃でも割れません



柔軟性



接着性



マスチックワン

クイックシール

Uカット

市道（亀甲状クラックわだちボレ部）

マスチックワン 施工手順



① 切削工
端部をUカットする



② 目地掃除工
ブリーゴートで目地部を掃除する



③ 端部処理工
クイックシールを端部に貼付け
バーナーで炙る



④ 溶解
マスチックワンを完全に溶解する
充填温度は190℃～204℃



⑤ 敷均し工
マスチックワンを専用コテで
敷均しする



⑥ 交通開放
デタック液を噴霧し開放する

■ クイックシール目地規格

流動試験	5mm 以下
針入度試験	6mm 以下
引張試験	3mm 以上

※ 舗装調査試験法に基づき規格値を合格しています。

■ マスチックワン品質規格

ASTM規格	標準仕様
コーン針入度 (25℃)	60dmm 以下
軟化点	93℃以上
比重	2.0
耐摩耗性	35% 以下
施工温度	190° ~204℃

■ クラックシール性能

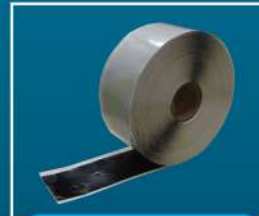
性能評価	試験項目	試験結果	備考
割れ抵抗性	応力緩和下限温度	-9.6℃以上	舗装設計施工要領首都高速道路株式会社
剥がれ抵抗性	破壊回数	10万回以上	舗装設計施工要領首都高速道路株式会社

■ マスチックワン



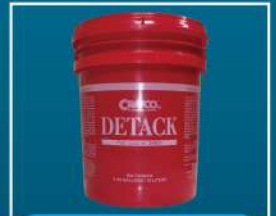
18.4kg/箱

■ クイックシール



15m/巻

■ デタック液



19㍺/缶

MINI MELTER 30

ミニメルター30

容量	114㍺
重量	88kg



ミニメルター 30 レンタル
及び施工サポート致します。

MK Build エムケービルド株式会社

関東支店・関東工場

〒344-0051 埼玉県春日部市内牧2460-14

TEL. 048-708-0717 FAX. 048-611-9493